PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

Organ al Uniunii de Cultură Fizică și Sport din R. P. Romînă

ANUL XVII — Nr. 3894 ● Sîmbătă 16 septembrie 1961 ● 8 pagini 25 bani

PE PERONUL GĂRII DE NORD, LA SOSIREA INVINGĂTORILOR...

Jucătorii de tenis de masă de la C. S. M. Cluj, cîștigătorii primei ediții a „C.C.E." au sosit ieri în Capitală

In animația care domnește în Gara de Nord, joi seara putea fi zărit și un grup mare și compact de jucători și jucătoare de tenis de masă în frunte cu campioanele mondiale Maria Alexandru și Geta Pitică, numeroși iubitori ai acestui sport. Iar cînd s-a anunțat intrarea pe linia a șaptea a trenului accelerat din direcția Mangalia — Constanța, întregul grup s-a îndreptat spre peron. Motivul? Soseau de la Leipzig membrii echipei de tenis de masă C.S.M. Cluj, proaspăta cîștigătoare a primei ediții a „Cupei campionilor europeni". Intr-adevăr, negăsind bilete la cursele obișnuite aeriene de pasageri, jucătorii de tenis de masă clujeni au venit pînă la Constanța cu un avion care aducea la odihnă turiști din R.D.G., iar apoi au continuat drumul cu trenul pînă la București.

> Ieri la prînz, membrii echipei de tenis de masă C.S.M. Cluj, cîștigătoarea primei ediții a „Cupei campionilor europeni" au fost primiți de tov. A. Duma, președintele Uniunii de Cultură Fizică și Sport. Cu acest prilej, tov. A. Duma a transmis felicitări pentru frumosul succes obținut și a înmînat sportivului Adalbert Rethi carnetul și insigna de maestru al sportului.

„Sintem foarte bucuroși", *ne-a declarat la sosire conducătorul delegației, tov. Petre Jurcă,* „că echipa noastră C.S.M. Cluj, prima formație provincială, a cucerit ediția inaugurală a importantei competiții „Cupa campionilor europeni". Am fost primiți cu multă căldură, iar publicul, obiectiv și cunoscător, a răsplătit cu aplauze evoluția și succesul sportivilor romîni. Negulescu, Cobîrzan și Rethi au luptat cu dîrzenie



La sosirea în Gara de Nord, mecanicul locomotivei trenului accelerat 804, Stan Duță, aflînd că în trenul pe care l-a condus se află și proaspeții învingători de la Leipzig, a ținut să-i felicite personal. Foto: Th. Roibu

„Sînt satisfăcut", *a intervenit antrenorul emerit Farkaș Paneth,* „deoarece băieții mei au cîștigat acest prețios titlu de învingători în „Cupa campionilor europeni". Toți jucătorii au muncit mult în timpul pregătirii și performanța realizată ne îndeamnă să ne antrenăm și mai intens. Personal sînt mulțumit că am reușit să ne îndeplinim angajamentul luat și să răspundem astfel minunatelor condiții de pregătire pe care ni le creează necontenit partidul și guvernul. In ceea ce privește pe sportivii de la Lokomotiv, sînt jucători compleți, buni luptători, dar Negulescu, Cobîrzan și Rethi au fost mai dinamici, au avut mai mult inițiativa și au folosit lovituri cu efecte diferite, lucru care a incomodat vădit pe Lemke, John și Viebig".

După prima zi a Balcaniadei la atletism

Invingători în 4 probe, sportivii romîni conduc în cele două clasamente

BELGRAD 15 (**prin telefon de la trimisul nostru special**).

Intr-un cadru festiv au început astăzi pe stadionul Armatei Populare din capitala R.P.F. Iugoslavia întrecerile celei de a XX-a ediții a Balcaniadei la atletism.

Prima probă a coincis cu o frumoasă victorie a culorilor noastre. In cursa de **800 m femei**, FLORICA GRECESCU a condus cu autoritate tot timpul, cucerind astfel pentru prima dată titlul balcanic la această probă. FLORICA GRECESCU a cîștigat cu un timp de 2:08,7 — nou record balcanic. Au urmat-o: 2. Tvetana Isaeva (R.P.B.) 2:11,4; 3. Milika Rajkov (R.P.F.I.) 2:11,7 — nou record; 4. Kipra Danailova (R.P.B.) 2:12,8; 5. Marilis Cuțui (R.P.R.) 2:13,0; Anka Slamnik (R.P.F.I.) 2:15,2. In schimb, proba de **800 m bărbați** a scăpat cuplului **Vamoș-Mihaly** „printre degete". Reprezentanții noștri au comis greșeala de a nu impune un ritm mai susținut alergării (56,3 la 400 m). Cu 200 m înainte de sosire alergătorul turc **Kocak** a atacat puternic și nu a mai putut fi ajuns pînă la sosire. Rezultate tehnice: 1. E. KOCAK (Turcia) 1:51,2; 2. Z. Vamoș (R.P.R.) 1:51,3; 3. Șt. Mihaly (R.P.R.) 1:51,5; 4. Ingolic (R.P.F.I.) 1:52,2; 5. Spasov (R.P.B.) 1:52,6; 6. Panaiotidis (Grecia) 1:52,8.

Deși nu a avut un start prea bun, ELÖD KINCSES a „prins" un finiș excepțional pe ultimii 20 metri ai cursei de **100 m bărbați**, obținînd o foarte frumoasă victorie cu timpul de 10,6 sec, cel mai bun rezultat înregistrat de sprinterii noștri în ultimii ani. Pe locurile următoare s-au clasat: 2. Volov (R.P.B.) 10,6; 3. Georgopoulos (Grecia) 10,7; 4. Mikulec (R.P.F.I.) 10,8; 5. Komitidis (Grecia) 10,9; 6. Stamatescu (R.P.R.) 10,9. Proba de **100 m femei** a fost dominată de alergătoarele iugoslave care au ocupat primele două locuri. A cîștigat OLGA SICOVEC cu 11,9, urmată de Nada Simici 12,0, 3. Ioana Petrescu (R.P.R.) 12,3; 4. Snejana Kerkova (R.P.B.) 12,4; 5. Dejana Iorgova (R.P.B.) 12,4; 6. Gabriela Luță (R.P.R.) 12,6.

O dublă satisfacție ne-au adus săritorii noștri la înălțime. Deși încă necomplet restabilit, CORNEL PORUMB a cîștigat cu 2,01 m (a trecut toate înălțimile din prima încercare), înaintea lui: 2. C. Dumitrescu (R.P.R.) 1,98; 3. Majtan (R.P.F.I.) 1,98 m; 4. Iordanov (R.P.B.) 1,98 m; 5. Seizov (R.P.B.) 1,95 m; 6. Marselos (Grecia) 1,90 m. **Aruncarea discului femei** a adus OLIMPIEI CATARAMA prima ei mare victorie internațională. Tînăra noastră sportivă a cîștigat cu 49,99 m. Pe locurile următoare: 2. Mihailova (R.P.B.) 48,33 m; 3. Manoliu (R.P.R.) 48,25 m; 4. Veleva (R.P.B.)

ROMEO VILARA

(Continuare în pag. a 8-a)

Echipa R. P. Romîne conduce cu autoritate în clasamentul general al „Turului ciclist al R. P. R."

● Principalii adversari: cicliștii din echipele R. D. Germane și Danemarcei ● Dinamoviștii — revelația întrecerii ● Un semn de întrebare: etapă contra cronometru

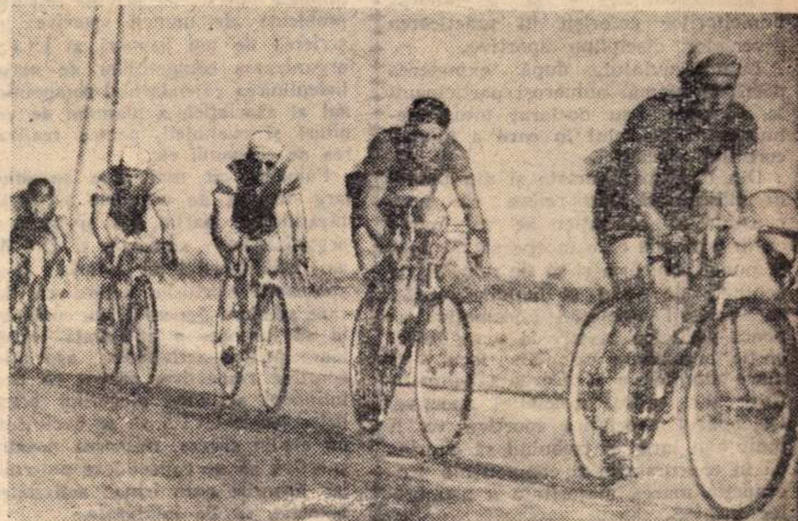
După cinci etape în care s-au parcurs 678 km, caravana a făcut primul popas: ziua de odihnă de la Timișoara. Și în timp ce rutierii fac o binemeritată plimbare... pedestră pe malurile Begăi, gazetarii caută noi argumente pentru construirea primelor concluzii. In ceea ce ne privește, ne-am propus să analizăm comportarea de pînă acum a participanților la Turul ciclist al R.P.R. prin prisma următoarelor considerente.

SITUAȚIA IN CLASAMENTELE GENERALE

Chiar și o privire fugară aruncată asupra clasamentelor este edificatoare:

H. NAUM

(Continuare în pag. a 8-a)



Iată-i pe cei cinci cicliști care au evadat din pluton Foto: B. Ciobanu

MÎINE ÎN CATEGORIA A LA FOTBAL

Intrecerea echipelor de categoria A continuă mîine cu etapa a V-a. In București sînt programate două meciuri pe stadionul „23 August":

Ora 14,30: Dinamo București — Știința Cluj.

Ora 16.15: Progresul — Minerul.

In țară au loc următoarele partide: Ploiești: Petrolul — U.T.A.; Tîrgoviște: Metalul — C.C.A.; Timișoara: Știința — St. roșu; Pitești: Dinamo — Dinamo Bacău; Petroșani: Jiul — Rapid.

CLASAMENTUL CATEGORIEI A

1. Progresul	4	4	0	0	11: 1	8
2. Petrolul	4	4	0	0	15: 5	8
3. Dinamo Buc.	4	4	0	0	8: 4	8
4. Știința Timișoara	4	2	1	1	2: 1	5
5. St. roșu	4	2	1	1	10: 7	5
6. Minerul	4	2	0	2	4: 6	4
7. Rapid	4	1	1	2	6: 5	3
8. C.C.A.	4	1	1	2	8: 9	3
9. Metalul	4	1	1	2	5: 9	3
10. Jiul	4	1	1	2	3: 8	3
11. Știința Cluj	4	0	2	2	5: 8	2
12. Dinamo Pitești	4	1	0	3	5:11	2
13. Dinamo Bacău	4	0	2	2	1: 4	2
14. U.T.A.	4	0	0	4	1: 6	0

Prima zi de școală...

...Prima oră de educație fizică. Imaginea de față s-a repetat ieri dimineață în sute și sute de școli de pe cuprinsul țării. Ora dedicată sănătății și vigoarei a fost așteptată cu aceeași nerăbdare tinerească. Grupele de elevi s-au aliniat perfect și profesorii au primit raportul. Apoi, mingile și terenurile, aparatele de gimnastică, n-au mai avut odihnă.

Instantaneul nostru ne face cunoștință cu elevi și eleve din clasele XI ale școlii medii nr. 1 „N. Bălcescu" din Capitală, componenți ai echipelor de baschet, cu o clipă înainte de inaugurarea „sezonului sportiv 1961—1962".

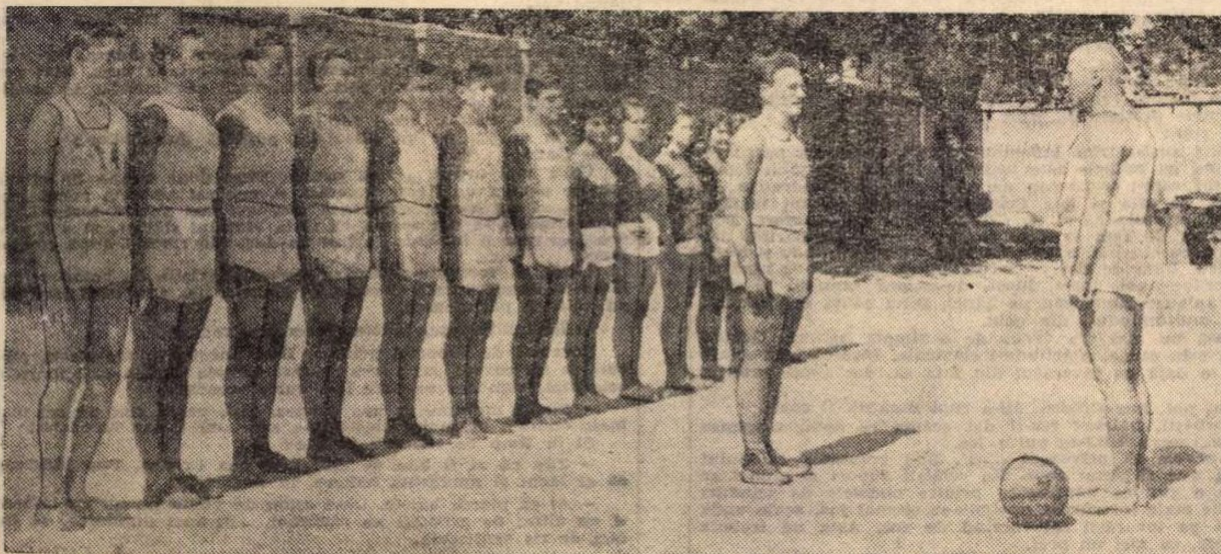


Foto: T. Chioreanu

Din fuga mașinii

Răsfoind însemnările noastre din „Turul Ciclist al R.P. Romîne", notăm din etapa Brașov — Sibiu lupta strînsă care a adus valoroasa și omogena echipă a Danemarcei pe primul loc în clasamentul general. Ce-i drept, la numai cîteva secunde, dar... a adus-o. Moiceanu păstra „tricoul galben", tot cu o diferență de ordinul secundelor. Deci am încercat ceva emoții, pînă la stadionul de sub cetatea Devei, cînd — după cum bine știți — reprezentativa R.P.R. a obținut un succes splendid, recucerindu-și cu autoritate locul I în clasament.

Prietenia care domnește în caravană se manifestă prin noi dovezi. La Hunedoara, în grupul fugarilor, Zanoni împarte ultimele picături de cafea din bidon cu alergătorul Hoffman, iar mai tîrziu antrenorul Voicu dă roată de schimb lui Schober, care evită astfel pierderea serioasă de timp pe care ar fi suferit-o pînă la sosirea mașinii tehnice rămasă cu plutonul cu mult în urmă.

Amintim întrecerea pentru cea mai frumoasă primire făcută caravanei cicliste. După mulțimea de iubitori ai ciclismului prezentă la intrarea în Brașov și pe stadionul Tineretului, primire entuziastă la Sibiu și Deva. Timișoara nu s-a dezmințit nici în acest an. In afara numeroșilor spectatori de pe traseu și pe stadion, remarcăm cîteva lucruri pe cît de originale, pe atît de utile. In incinta stadionului timișorenii au amenajat cîte un loc pentru fiecare echipă. Acolo se aflau sucuri și pungi cu struguri pentru cicliștii însetați de drum. Cicliștii locali, în frumoase treninguri albastre, au condus apoi pe alergători spre locul de cazare. Sîntem tentați să-i socotim pe primul loc, așa cum am făcut-o și anul trecut. Ce o pregăti oare Oradea, cîștigătoarea întrecerii precedente? Dar Clujul? Dar celelalte orașe? Să vedem!

Nu putem încheia rîndurile de față fără să notăm primirea minunată făcută cicliștilor la Caransebeș de către formația artistică a Casei de cultură „Lazăr Cernescu", care a dat un spectacol de toată frumusețea. Cîntecele și jocurile bănățene, ca și splendidele costume naționale au stîrnit ropote de aplauze. Mulțumirile noastre, ale tuturor. Și acum, zi de binemeritată odihnă.

MIRCEA COSTEA